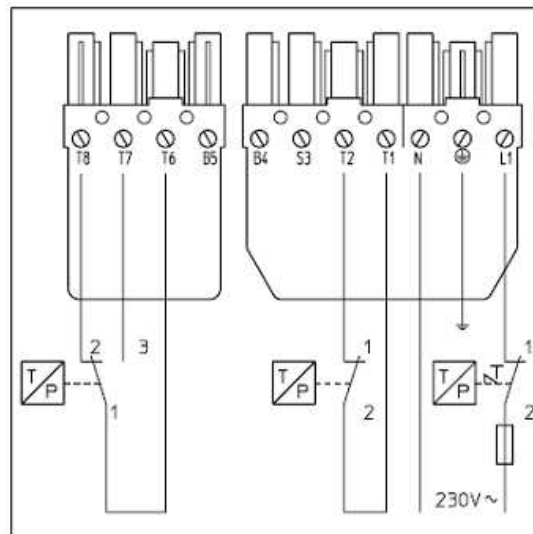


Evaluatievragen geblazen gasbranders

1. Een gasstraat op een aangeblazen gasbrander heeft tot doel :
 - a. De verbinding te maken tussen de gasleiding en de gasbrander
 - b. De gastoevoer naar de brander te beveiligen en te regelen
 - c. Een mechanisch steunpunt voor de brander
2. De selectie van een gasstraat gebeurt op basis van :
 - a. Beschikbare ingangsdruk
 - b. Diameter gasleiding ingang brander
 - c. Diameter gasleiding gasteller
3. Een luchtdrukschakelaar meet :
 - a. De luchtdruk die de ventilator geeft
 - b. De rotatiesnelheid van de ventilator
 - c. De gasdruk
4. Elke geblazen gasbrander is uitgerust met een automatische dichtheidscontrole:
 - a. Neen
 - b. Neen, enkel vanaf 1200 kW
 - c. Ja
5. Een vermogenscurve van een geblazen gasbrander is de verhouding tussen
 - a. Het nuttig vermogen en de gasdruk
 - b. Het calorisch debiet en het type gas (laag- of hoogcalorisch)
 - c. Het calorisch debiet en de ventilatordruk
6. Ik meet een gasdebiet van $14,25 \text{ m}^3/\text{h}$ ($H_l = G_{20} 10,32 \text{ kWh}/\text{Nm}^3$) en thermisch rendement van 90%). Het calorisch vermogen bedraagt :
 - a. $Q_n = 147,06 \text{ kW}$
 - b. $Q_n = 157,06 \text{ kW}$
 - c. $Q_n = 142,5 \text{ Kw}$

7. De sturing van de tweede trap van een tweetrapsbrander gebeurt tussen de contacten :



- a. T1 en T2
- b. L en N
- c. T6, T7 en T8

8. De NO_x kan geregeld worden door :

- a. De gasdruk te verhogen
- b. De rookgastemperatuur te verhogen
- c. Kan niet geregeld worden, hangt af van vuurhaard en brandertype

9. Onmiddellijk na een vlamvorming, valt de brander in veiligheid. Een mogelijke reden is :

- a. Probleem met de ontstekingstransfo
- b. Probleem met de luchtdrukschakelaar
- c. Probleem met de vlamdetectie

10. Hoe hoger de luchtvermaat in de rookgassen, hoe... :

- a. Hoe lager het CO₂ gehalte
- b. Hoe hoger het CO₂ gehalte
- c. Heeft geen invloed op het CO₂ gehalte